

*Frivilligorganisationerna Frivilliga Automobilkåren, FAK, och Sveriges Bilkårens Riksförbund, Bilkåren, rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe, bandtraktor samt operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.*

*Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.*

---

## Bandvagnsförare - Grundutbildning

FAK/Bilkåren medlem som genomfört godkänd introduktionsutbildning och informerat sin arbetsgivare om sitt engagemang att utbilda sig till bandvagnsförare samt innehar lägst körkortsklass B, kan antas till grundutbildning för Svenska Kraftnät.

Utbildningen genomförs på barmark.

Efter genomförd godkänd grundutbildning utfärdas förarbevis.

**Tid** 4 dagar

### Huvudmål

Efter genomgången grundutbildning på bandvagn skall föraren kunna vad lagen medger om förande av bandvagn i terräng.

Föraren skall göra tillsyn före körning så att bandvagnen är i trafiksäkert - driftmässigt skick, tekniskt göra felsökning, avhjälpa enklare fel samt utföra reparationer enligt instruktionsboken.

Föraren skall vidare självständigt kunna orientera och köra bandvagn dag som natt i olika terrängmiljöer.

### Delmål

- **Teori**
  - ✓ Lagstiftning omfattar TKL – terrängkörningslagen, TKF – terrängkörningsförordningen, och TrF – trafikförordningen
  - ✓ Grunder orientering, karta och kompass
- **Teori/Praktik Teknik**
  - ✓ Med hjälp av instruktionsbok praktiskt/teoretiskt utföra vård, skötsel och felsökning på bandvagn 206, exempelvis bandkrängning
  - ✓ Sambandsutbildning Rakel
- **Körning**
  - ✓ Grundutbildning i säkerhetskontroll/tillsyn före körning, körgårdskörning, hinderbana
  - ✓ Grundutbildning körning barmark i terräng dag som natt
  - ✓ Orienteringskörning/fri körning

### Måluppfyllnad

Efter prövning av elevers kunskaper inom lagstiftning, teknik och framförande av bandvagn i olika barmarksterräng dag som natt med inslag av orienteringskörning.

En kursutvärdering genomförs före avslutad kurs.

### Kursprogram/Timplan

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

## **Rekommenderad timplan - Grundutbildning, totalt 35 timmar**

- 7 tim Kursstart, prov och kursavslutning
- ✓ Kursstart: genomgång utbildningsmål, program
  - ✓ Prov: Teoretiskt och praktiskt prov förarbevis
  - ✓ Kursavslutning: Vård och inlämning, kursutvärdering

### Delmål enligt utbildningsplan Grundutbildning

- 2 tim Teori
- 8 tim Teori/praktik teknik
- 18 tim Körning

*Frivilligorganisationerna Frivilliga Automobilkåren, FAK, och Sveriges Bilkårens Riksförbund, Bilkåren, rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe, bandtraktor samt operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.*

*Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.*

---

## Bandvagnsförare - Snöutbildning

Snöutbildning på bandvagn 206 för förare som genomgått godkänd grundutbildning för Svenska Kraftnät. Utbildningen genomförs under snöförhållanden.

**Tid** 4 dagar

### Huvudmål

Efter genomgången snöutbildning på bandvagn 206 skall föraren kunna vad lagen säger om förande av bandvagn i snötäckt terräng.

Föraren skall göra tillsyn före körning så att bandvagnen är i trafiksäkert – driftmässigt skick, tekniskt göra felsökning, avhjälpa enklare fel samt utföra reparationer enligt instruktionsboken.

Föraren skall vidare kunna förbereda vinterstart av bandvagn samt självständigt kunna orientera och köra bandvagn dag som natt i olika terrängmiljöer och snödjup.

### Delmål

- **Teori**
  - ✓ Lagstiftning omfattar TKL - terrängkörningslagen, TKF – terrängkörningsförordningen och TrF – trafikförordningen
- **Teori/Praktik Teknik**
  - ✓ Med hjälp av instruktionsbok praktiskt/teoretiskt utföra vård, skötsel och felsökning på bandvagn 206, exempelvis bandkrängning
  - ✓ Hantering och förberedelser vinterbruk, såsom varmhållning och starthjälp av bv 206.
  - ✓ Sjukvårdsutbildning
- **Körning**
  - ✓ Grunder körning under vinterförhållanden
  - ✓ Körning olika snödjup
  - ✓ Körning i olika snödjup dag som natt med orientering

### Måluppfyllnad

Efter prövning av elevernas kunskaper inom lagstiftning, och teknik samt körning i olika snödjup dag som natt med orientering. Dokumenterad godkänd kurs i sjukvårdsutbildning.

En kursutvärdering genomförs före kurs slut.

### Kursprogram/Timplan

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

## Rekommenderad timplan - Snöutbildning, totalt 41 timmar

- 4 tim Kursstart och kursavslutning
- ✓ Kursstart: genomgång utbildningsmål, program m.m.
  - ✓ Kursavslutning: Vård och inlämning, kursutvärdering

### Delmål enligt utbildningsplan Snöutbildning

- 2 tim Teori
- 8 tim Sjukvårdsutbildning enligt särskild plan
- 10 tim Teori/praktik teknik
- 17 tim Körning

*Frivilligorganisationerna Frivilliga Automobilkåren, FAK, och Sveriges Bilkårens Riksförbund, Bilkåren, rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe, bandtraktor samt operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.*

*Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.*

---

## **Bandvagnsförare - Avancerad 1 utbildning (inkl ESA)**

Påbyggnadsutbildning avancerad körning i terräng med bandvagn 206 för förare som genomgått godkänd grund- och snöutbildning.

Utbildningen genomförs i svår/avancerad terräng.

Efter genomgången grund-, snö- och avancerad 1 utbildning är föraren behörig att tjänstgöra inom elförsörjningen.

**Tid** 3,5 dagar

### **Huvudmål**

Efter genomgången utbildning i körning i avancerad terräng skall föraren kunna vad lagen säger om körning i terräng.

Föraren skall enskilt kunna framföra bandvagn i svår/avancerad terräng (ledningsgator) genom orientering såväl dag som natt.

Föraren skall kunna utföra bärgning och bogsering av bandvagn.

Föraren skall ha kännedom om kraftsystemet och person- och elsäkerhet för att kunna tjänstgöra inom elförsörjningen på ett effektivt och säkert sätt. ESA-utbildning ingår.

### **Delmål**

- **Teori**
  - ✓ Repetition av TKL – terrängkörningslagen, TKF – terrängkörningsförordningen och TrF – trafikförordningen
- **Teori/Praktik Teknik**
  - ✓ Tekniskt med hjälp av instruktionsbok praktiskt/teoretiskt utföra vård, skötsel och felsökning på bandvagn 206, exempelvis bandkrängning
  - ✓ Kunskap om kraftsystemet och dess aktörer, olika typer av driftstörningar, organisation av reparationsinsatser, person- och elsäkerhet, ESA
  - ✓ Användning av vinsch och kran vid bärgning och andra nyttoarbeten
- **Körning**
  - ✓ Repetition av körning i barmarksterräng
  - ✓ Körning i avancerad terräng dag som natt med orientering
  - ✓ Bogsering och bärning

### **Måluppfyllnad**

Efter prövning av förarnas kunnande teoretiskt och praktiskt vid körning i avancerad terräng görs och säkerställer förarnas kunnande inom elsäkerhet och kraftsysteminformation samt ESA-utbildning.

Kursutvärdering görs före avslutad kurs.

### **Kursprogram/Timplan**

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

## **Rekommenderad timplan - Avancerad 1 utbildning, totalt 37 timmar**

- 4,5 tim Kursstart och kursavslutning
- ✓ Kursstart: genomgång utbildningsmål, program, m.m.
  - ✓ Kursavslutning: Vård och inlämning, kursutvärdering

### Delmål enligt utbildningsplan Avancerad 1 utbildning

- 6 tim Teori/ ESA
- 8,5 tim Teori/praktik teknik
- 1 tim Elsäkerhet och Kraftsysteminformation
- 17 tim Körning

*Frivilligorganisationerna Frivilliga Automobilkåren, FAK, och Sveriges Bilkårens Riksförbund, Bilkåren, rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe, bandtraktor samt operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.*

*Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.*

---

## **Bandvagnsförare - Avancerad 2 utbildning (inkl ESA)**

Påbyggnadsutbildning avancerad körning i terräng med bandvagn 206 för förare som genomgått godkänd Avancerad 1 utbildning. Utbildningen genomförs i svår/avancerad terräng.

Utbildningen ger förlängd behörighet och förnyat förarbevis.

**Tid** 3,5 dagar

### **Huvudmål**

Efter genomgången utbildning på bandvagn, Avancerad 2, skall föraren kunna vad lagen medger vid förande av bandvagn i terräng.

Föraren skall enskilt kunna framföra bandvagn i svår terräng (ledningsgator motsvarande) under dager som mörker och med hjälp av fältarbeten kunna passera svåra hinder på ett säkert sätt.

Stor del av utbildningen ska vara scenariobaserad.

Föraren skall ha kännedom om kraftsystemet och person- och elsäkerhet för att kunna tjänstgöra inom elförsörjningen på ett effektivt och säkert sätt. ESA-utbildning ingår.

### **Delmål**

- **Teori**
  - ✓ Repetition av TKL = Terrängkörningslagen, TKF = Terrängkörningsförfordningen, TRF= Trafikförfordningen samt VVFS 2004:29 =Vägverkets författningssamling, undantag bv 206
  - ✓ Repetition av person- och elsäkerhet och kraftsysteminformation
- **Teori/Praktik Teknik**
  - ✓ Förmågan att avhjälpa uppkomna fel och driftstörningar på bandvagn
  - ✓ Kunskap om kraftsystemet och dess aktörer, olika typer av driftstörningar, organisation av reparationsinsatser, person- och elsäkerhet, ESA
- **Körning**
  - ✓ Repetition körning i terräng under dager som mörker
  - ✓ Körning i avancerad (svår) terräng under dager som mörker
  - ✓ Passerande av svåra hinder med hjälp av fältarbeten
  - ✓ Bogsering/bärgning av bandvagn
  - ✓ Användande av vinsch och kran vid bärgning och andra nyttoarbeten

### **Måluppfyllnad**

Skriftlig kontroll på lagstiftning inom TKL, TKF, TRF och VVFS 2004:29, person- och elsäkerhet och kraftsysteminformation, praktiskt prov körning i avancerad terräng samt användandet av vinsch och kran.

Efter prövning av förarnas kunnande teoretiskt och praktiskt vid körning i avancerad terräng görs och säkerställer förarnas kunnande inom elsäkerhet och kraftsysteminformation samt ESA-utbildning.

Kursutvärdering görs före avslutad kurs.

### **Kursprogram/Timplan**

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

## **Rekommenderad timplan - Avancerad 2 utbildning, totalt 32 timmar**

7 tim Kursstart, prov och kursavslutning

- ✓ Kursstart: Genomgång utbildningsmål, program, m.m.
- ✓ Prov: Teoretiskt och praktiskt prov förlängd behörighet
- ✓ Kursavslutning: Vård och inlämning, kursutvärdering

Delmål enligt utbildningsplan Avancerad 2 utbildning

2 tim Teori

5 tim Teori/praktik teknik

5 tim ESA /Kraftsysteminformation

13 tim Körning



*Frivilligorganisationerna Frivilliga Automobilkåren, FAK, och Sveriges Bilkårens Riksförbund, Bilkåren, rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe, bandtraktor samt operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.*

*Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.*

---

## **Bandvagnsförare – Repetitionsutbildning Barmark (inkl ESA)**

Repetitionsutbildning skall genomföras med bandvagn 206 vartannat år.

Förarna skall ha genomgått grund-, snö- och avancerad utbildning.

**Tid** 2,5 dagar

### **Huvudmål**

Efter genomgången repetitionsutbildning på bandvagn 206 skall föraren ha repeterat kartkunskap, körning under olika terrängförhållanden, sjukvårdsutbildning, bandbyte samt genomfört ESA utbildning.

Stor del av utbildningen skall vara scenariobaserad.

### **Delmål**

- **Teori**
  - ✓ Repetition av sambandsutbildning Rakel
- **Teori/Praktik Teknik**
  - ✓ Tekniskt med hjälp av instruktionsbok praktiskt och teoretiskt repetera vård, skötsel och felsökning på bandvagn 206 samt samband och sjukvård
  - ✓ Tilläggsutbildning ESA
- **Körning**
  - ✓ Repetition av körning under olika terrängförhållanden såväl dag som natt med orientering
  - ✓ Genomförs som scenariobaserad körning
  - ✓ Repetition transport av skadade på bår

### **Måluppfyllnad**

Efter prövning av elevers kunskap inom samband, sjukvård och framförande av bandvagn i olika terräng samt ESA.

Kursutvärdering görs före avslutad kurs.

### **Kursprogram/Timplan**

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

## **Rekommenderad timplan - Repetitionsutbildning Barmark, totalt 26,5 timmar**

4 tim Kursstart och kursavslutning

✓ Kursstart: genomgång utbildningsmål, program, m.m.

✓ Kursavslutning: Vård och inlämning, kursutvärdering

Delmål enligt utbildningsplan Repetitionsutbildning Barmark

6 tim Teori/ESA

4,5 tim Teori/praktik teknik

12 tim Körning

*Frivilligorganisationerna Frivilliga Automobilkåren, FAK, och Sveriges Bilkårens Riksförbund, Bilkåren, rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe, bandtraktor samt operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.*

*Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.*

---

## **Bandvagnsförare – Repetitionsutbildning Snö (inkl ESA)**

Repetitionsutbildning skall genomföras med bandvagn 206 vartannat år.

Förarna skall ha genomgått grund-, snö- och avancerad utbildning.

**Tid** 2,5 dagar

### **Huvudmål**

Efter genomgången repetitionsutbildning på bandvagn 206 skall föraren ha repeterat kartkunskap och sambandsutbildning Rakel och körning under olika vinterförhållanden.

Stor del av utbildningen skall vara scenariobaserad.

### **Delmål**

- **Teori**
  - ✓ Repetition av de teoretiska kunskaperna om var och hur du får köra/framföra Bv 206 under vinterförhållanden
- **Teori/Praktik Teknik**
  - ✓ Tekniskt med hjälp av instruktionsbok praktiskt och teoretiskt repetera vård, skötsel och kylans inverkan på bandvagn 206
  - ✓ Hantering och förberedelser vinterbruk, såsom varmhållning och starthjälp av bv 206
  - ✓ Tilläggsutbildning ESA
- **Körning**
  - ✓ Öka den personliga färdigheten i att framföra Bv 206 under olika vinterförhållanden
  - ✓ Körning mot bestämda mål med hjälp av karta och kompass
  - ✓ Halkkörning
  - ✓ Repetition transport av skadade på bår

### **Måluppfyllnad**

Efter genomförd utbildning skall eleven ha färdighet inom teori, samband, teknik och framförande av bandvagn i olika snödjup dag som natt med orientering, samt ESA.

Kursutvärdering görs före avslutad kurs.

### **Kursprogram/Timplan**

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

## **Rekommenderad timplan - Repetitionsutbildning Snö, totalt 26,5 timmar**

4 tim Kursstart och kursavslutning

✓ Kursstart: genomgång utbildningsmål, program, m.m.

✓ Kursavslutning: Vård och inlämning, kursutvärdering

Delmål enligt utbildningsplan Repetitionsutbildning Snö

6 tim Teori/ESA

4,5 tim Teori/praktik teknik

12 tim Körning